

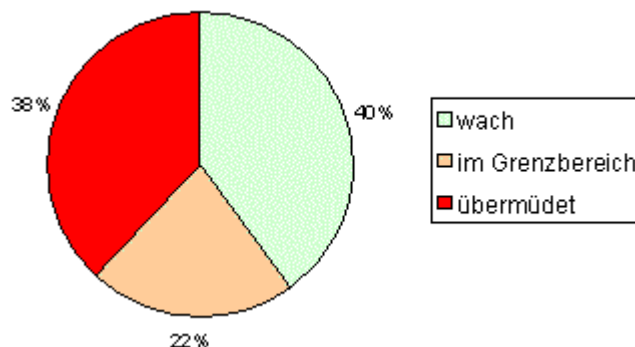
Pupillomat

Die neueste Kontrollmöglichkeit zur Feststellung einer Übermüdung bei Lenkern von Schwerfahrzeugen und Omnibussen wurde von der Abteilung Verkehrstechnik an zwanzig Personen getestet. Der Pupillomat PST der Firma AMTech hat noch keine rechtliche Basis und die ermittelten Werte hatten daher keine Konsequenzen für die einzelnen Fahrer.



Die Fahrer hatten im Durchschnitt laut Tacho-Schaublatt 7,5 Stunden Gesamtfahrzeit hinter sich. In der Zeit von 13:00 bis 15:00 Uhr wurden relativ viele müde Lenker festgestellt.

Obwohl auf den Tacho-Scheiben keine Übertretungen der zulässigen Lenkzeiten abgelesen werden konnten, waren 38 Prozent der Lenker als übermüdet im medizinischen Sinn einzustufen!



Es zeigt sich dabei, dass die Aufzeichnungen auf dem Tachoschaublatt nicht immer die tatsächliche Arbeitszeit bzw. die Fahrtüchtigkeit des Lenkers widerspiegeln.

Weitere Informationen über dieses Gerät erhalten Sie auf der Homepage der Firma AMTech GmbH unter